De internationale Fondsen van Verontreiniging

**2010**



Naam: Rado Koky

Klas: Marof 2

Datum: 16-10-2010

Vak: Zeerecht

Onderwerp: Internationale Fonden

Docenten: Dhr. Berkhout

Locatie: Noorderpoort Abel Tasman

Plaats: Delfzijl

# Inhoudsopgaven

Blz

1. Inleiding…………………………………………………….. 3
2. Doelstelling van de international fondsen………………….. 4
3. Uitzonderingen…………………………………………...… 4
4. Bronvermelding…………………………………………….. 9

# Inleiding

Voor het vak wetgeving van Dhr. Berkhout heb ik een opdracht gekregen om een verslag te schijven over doelstellingen van internationale fondsen van verontreiniging.

Dit was de opdracht van Dhr. Berkhout:

* Benoem de doelstellingen van het International Fund for Compensation for Oil pollution damage.
* benoem het doen en de aansprakelijkheid uit ("Civil Liability for oil pollution Acts”).
* Zijn er ook uitzonderingen als het gaat om aansprakelijkheid?

Dit verslag geeft duidelijk aan wat er belangrijk is om te weten tijdens het een olieramp.

In dit verslag wordt uitgelegd aan wat de doelstelling van internationale fondsen van verontreiniging van olie is.

En wordt algemeen beschreven en uitgelegd welke gevolgen er kunnen genomen worden met betrekking op de wet.

Ik wens u veel lees plezier.

# Doelstelling van de international fondsen van verontreiniging.

De Internationale Fonds van de Compensatie van de Verontreiniging van de Olie bestaat uit drie Organisaties het fonds van 1971, het fonds van 1992 en het supplementaire fonds.

Deze fondsen zijn intergouvernementele organisaties die zorgen voor compensaties voor de schade bij blijvende olieverontreiniging, die meestal veroorzaakt worden door olie tankers.

De compensatie is vooral gericht op schade die veroorzaakt wordt door olie.

Begrip: Intergouvernementele organisatie.

Een Intergouvernementele organisatie is een organisatie die gebonden is aan een internationaal verdrag van bijhorende lidstaten, de beslissingsmacht licht in handen van afgevaardigden of vertegenwoordigers van de lidstaten.

Er zijn 103 staten lid van het fonds van 1992 en 26 van deze staten zijn ook lid van het supplementaire fonds.

De Internationale Fonds van de Compensatie van de Verontreiniging (IFCVO)van de Olie maakt deel uit van een internationaal regime van aansprakelijkheid en compensatie bij schade van de olieverontreiniging die door oliemorserijen worden veroorzaakt door olietankers.

De doelstelling van het regime is, om de eigenaar van een tanker aansprakelijk te maken voor de schade die hij veroorzaakt heeft.

Het regime geeft de IFCVO de macht om de eigenaar van de tanker te dwingen om een boete te betalen die gecompenseerd word met de schade die zich nog verder kan ontwikkelen.

Het internationaal regime wordt onder toezicht gehouden door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Het doel van IFCVO is om incidenten te behandelen en matregelen te nemen die veroorzaakt worden door olie morserij op zee.

De IFCVO kan een staat of een scheepseigenaar aansprakelijk stelen voor de veroorzaakte schade.

**De lidstaten van het fonds van 1992.**

Japan Italy India Republic of Korea

Netherlands France Singapore United Kingdom

Canada Spain Germany Malaysia

Sweden Australia Greece Turkey

Argentina Norway Portugal Israel

Bahamas Finland Philippines Lithuania

Mexico Bulgaria China Belgium

Denmark

# Burgerlijke aansprakelijkheid

Het internationale regime bestaat uit twee internationale overeenkomsten.

De internationale overeenkomst over burgerlijke aansprakelijkheid voor schade van verontreiniging van olie 1992 (" 1992 Burgerlijke Aansprakelijkheid Convention"), en de internationale overeenkomst over de totstandbrenging van een internationaal fonds voor compensatie voor de schade van de verontreiniging van de olie, 1992 (" 1992 Fonds Convention").

Deze twee overkomsten hebben als doel het verzekeren van snelle betalingen na een oliemorserij.

Dit voorkomt dat het slachtoffer achterloosheid moet bewijzen.

In de overeenkomst van burgerlijke aansprakelijk zijn strenge eisen aangebracht, om verontreinigingschade te voorkomen aan de scheepseigenaar.

Door de strenge eisen, is de scheepseigenaar vereist zich daar tegen te verzekeren zodat die maar beperkt aansprakelijk blijft.

De scheepseigenaar heeft normaal het recht om zijn aansprakelijkheid tot een bedrag te beperken dat met betrekking heeft op zijn tonnage van het schip.

In de praktijk, wordt het berekende bedrag (schadevergoeding) gewoonlijk betaald door de verzekeraar van de scheepseigenaar.

De scheepseigenaar heeft normaal het recht om zijn aansprakelijkheid in het kader van de Overeenkomst van de burgerlijke aansprakelijkheid van 1992 te beperken.

Als men bewijst dat de verontreiniging is ontstaan door een fout van de scheepseigenaar zal zijn recht tot het beperken van zijn aansprakelijkheid vervallen.

Het internationale fonds 1992 (“1992 Fund”) heeft als doel om te zorgen dat de verzekering en de scheepseigenaar het volledige bedrag (schadevergoeding) aan het slachtoffer betalen.

Als het bedrag voor de scheepseigenaar en de verzekering veel te hoog is en daaraan niet kunnen voldoen zal het internationale fond 1992, hulp verstreken tot een maximum bedrag van 203 miljoen.

# Uitzonderingen

De eigenaar van een tanker heeft strikte aansprakelijkheid voor verontreinigingschade die door olie wordt veroorzaakt die van zijn tanker afkomstig is.

De eigenaar is vrijgesteld van aansprakelijkheid in het kader van de overeenkomst van de burgerlijke aansprakelijkheid van 1992 slechts als hij dat kan bewijzen.

Dit zijn de eisen die uitzondering bieden voor aansprakelijkheid.

* de schade vloeide uit een handeling van oorlog of een ernstige natuurramp voort
* schade werd geheel veroorzaakt door sabotage door een derde
* de schade werd geheel veroorzaakt door de achteloosheid van openbare diensten in het handhaven van lichten of andere navigatiehulp

# Bronvermlding

Internet site:

<http://www.iopcfund.org>